



ANNÉE 2009



PALMARES

1998 5^{ième} Championnat de France des rallyes sur 1100 GSXF Suzuki

1999 Vice-Champion de France des rallyes sur 1100 GSXF Suzuki

2000 Vice-Champion de France des rallyes sur 1100 GSXF Suzuki

2001 Champion de France des rallyes
Grand chelem 14 victoires sur 14
4^{ième} au scratch sur 1300 GSXR Suzuki

2002 5^{ième} au scratch au championnat de France des rallyes
6 courses 6 podiums sur 1300 GSXR Suzuki

2003 Construction d'un side rallye raid 2 roues motrices 1000 GSXR
Finisher au rallye OPTIC 2000

2004 Premier pas en catégorie vitesse
4^{ième} au championnat de France OPEN de Vitesse
Finisher au TOURIST-TROPHY sur 600 Yamaha
Premier au Trophée ASM ACO catégorie OPEN

2005 Deuxième au Championnat de France de Vitesse sur 600 Yamaha
Premier de la ligue Pays de Loire
Premier au Trophée ASM ACO catégorie OPEN

2006 5^{ième} au championnat de France de vitesse podium à Magny cours .
Premier en course de cote ligue pays de Loire
Premier de la ligue Pays de Loire
Deuxième au Trophée ASM ACO catégorie OPEN
Participation au Tourist Trophy

2007 4^{ième} au superbike à Magny-cours
2^{ième} en course de cote ligue pays de loire
Participation aux 2 courses du tourist trophy Ile de Man GB
Participation au Festival à Mallory Park GB
Participation au rallye de la Sarthe

2008 Vice champion de France au superbike
Premier de la ligue pays de loire
Participation au tourist Trophy ile de Man GB



contact : Jean Louis HERGOTT
adresse : 5 lot les prunus
35190 La Baussaine
tel port : 06 81 21 92 40
email : vitesse@fort.fr



Messieurs,

C'est toujours avec le même élan que le F.O.R.T – France Ouest Rallye Team, notre association - a décidé de continuer sur sa lancée en sport moto. Les années passent mais ne se ressemblent pas. Ainsi cette année, nous souhaitons relever un défi, gravir la première marche du podium. Objectif ambitieux mais néanmoins réalisable grâce à votre aide.

Les idées ne manquent pas pour cette nouvelle saison qui débute :

- ❖ championnat de France de vitesse
- ❖ le Tourist Trophy sur l'île de Man.

Revenons sur la saison passée ; L'objectif 2008 était d'être sur le podium du Championnat de France. Objectif transformé mais non sans peine, nous terminons Laurent et moi **Vice-Champions de France F2**

Championnat de France Superbike

Le Mans : découverte du nouveau châssis, erreur de pneus, conditions météo déplorable	=>	4 ^{ème}
Nogaro : casse moteur dans la seconde manche	=>	6 ^{ème}
Le Vigean : pluie limite déluge	=>	2 ^{ème}
Lédenon : course difficile	=>	2 ^{ème}
Albi : journée noire, accident beaucoup de réparations	=>	4 ^{ème}
Magny-Cours : belle course mais trop courte	=>	3 ^{ème}
Lédenon : superbe dernière course	=>	2 ^{ème}

Tourist Trophy

Année noire sur l'île de Man :

Entraînements raccourcis cause ...fog Anglais !!!

Qualification le dernier jour.

La course se déroulait normalement jusqu'à, suite à une succession de petits problèmes , notre sortie dans un virage , arrêtés par un mur...une entorse de la cheville pour le passager et une entorse du genou pour le pilote. Rien de bien grave. Par contre le châssis a été salement touché et nous ne pourrons pas le ramener en France...

Vous pouvez consulter tous les détails de courses sur www.fort-side.fr

Année très difficile qui nous fait d'autant plus apprécier notre classement au championnat de France.

Sur le plan promotion, le side-car était exposé aux 24 heures du Mans moto ainsi qu'au grand prix de France super-side qui comptait pour le championnat du monde et se déroulait sur le circuit du Mans.

Nous sommes passés également dans la presse spécialisée : **moto journal**, **moto revue**.

Des vidéos ont été faites sur chaque épreuve.

Cette année avait lieu le premier **salon du side-car** et nos attelages ont pu être admirés par un public très nombreux, plus de **6 000 entrées**.

Notre site www.fort-side.fr a vu le jour début juin. Il est consulté au quotidien et totalise à fin novembre plus de 5000 connexions. Nous avons créé une « newsletter » qui est envoyée systématiquement après chaque épreuve. Vous pouvez y consulter le résumé de chaque épreuve ainsi que les classements. Une rubrique est réservée aux invités pour écrire leurs commentaires. Une attention particulière est réservée à nos partenaires avec des liens directs vers leurs sites respectifs.

En association avec notre club l'Automobile Club de l'Ouest, nous avons organisé une journée de **baptêmes sur le circuit du Mans**, cette manifestation peut-être réorganiser l'an prochain. Suite à cet événement, nous sommes parus dans la presse spécialisée, le magazine Action Auto-Moto et dans le journal des adhérents. C'est au total plus de **33 000 exemplaires** qui ont été lus.

Côté télévision, la Chaîne **motors TV** nous a suivi toute cette année et a réalisé une émission fin novembre sur la saison complète.

La saison prochaine, en plus de la couverture médiatique que nous avons mise en place cette année, *presse locale, presse nationale*, organisation d'événement (*baptêmes, salon...*) un grand rendez-vous nous attend. En effet, la deuxième manche du championnat de France se déroulera en **ouverture des 24 heures du Mans** moto devant plus de **70 000 spectateurs** avec toute la presse internationale. C'est un événement à ne pas manquer avec une couverture médiatique de premier ordre.

Aujourd'hui, nous sommes à la recherche de partenaires financiers et c'est la raison pour laquelle nous vous sollicitons afin de pouvoir parvenir à l'aboutissement de nos projets. Bien évidemment nous ne manquerons pas, avec votre accord, d'apposer vos couleurs sur notre machine, nos combinaisons et nos véhicules. Nous pourrions exposer tout au long de cette année votre soutien dans des disciplines de haut niveau.

Nous espérons que cette lettre retiendra toute votre attention avec le retour favorable que nous attendons et restons à votre entière disposition pour tout renseignement complémentaire.



Sportivement vôtre.

[Handwritten signature]
107